



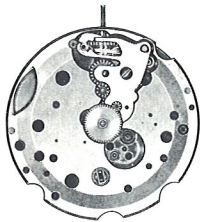
# FRANCE EBAUCHES

25021 Besançon cedex France 6, rue du Muguet  
B.P. 914 téléphone (81) 80.13.11 télex 36.100

11 1/2''' **140 A**  
**140-1 B**  
**140-2 A**  
21.600 A/h

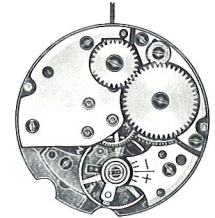
## Planche d'assemblage

Assembly plate  
Verbindungsplatte  
Lamina de ensamble



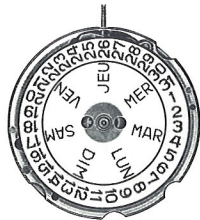
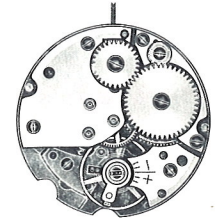
### Cal. 140 A

**MOVEMENT ANCRE – SECONDE AU CENTRE DIRECTE**  
**LEVER MOVEMENT – DIRECT CENTRE SECONDS HAND**  
**ANKERWERK – DIREKTE MITTELSEKUNDE**  
**MAQUINA ANCORA – SEGUNDERO CENTRAL DIRECTO**



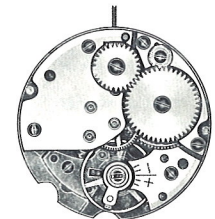
### Cal. 140-1 B

**MOVEMENT ANCRE – SECONDE AU CENTRE DIRECTE – CALENDRIER A GUICHET** (changement de date accéléré – remise à date rapide)  
**LEVER MOVEMENT – DIRECT CENTRE SECONDS HAND – CALENDAR WITH APERTURE** (accelerated date change – quick date adjustment)  
**ANKERWERK – DIREKTE MITTELSEKUNDE – DATUMFENSTERKALENDER** (beschleunigter Datumwechsel – rasche Datumnachstellung)  
**MAQUINA ANCORA – SEGUNDERO CENTRAL DIRECTO – CALENDARIO DE VENTANILLA** (cambio de fecha acelerado – puesta en fecha rápida)



### Cal. 140-2 A

**MOVEMENT ANCRE – SECONDE AU CENTRE DIRECTE – JOUR ET DATE A GUICHETS** (changement de date accéléré – remise à date rapide)  
**LEVER MOVEMENT – DIRECT CENTRE SECONDS HAND – DAY-DATE WITH APERTURE** (accelerated date change – quick date adjustment)  
**ANKERWERK – DIREKTE MITTELSEKUNDE – TAG- UND DATUMFENSTER** (beschleunigter Datumwechsel – rasche Datumnachstellung)  
**MAQUINA ANCORA – SEGUNDERO CENTRAL DIRECTO – DIA Y FECHA DE VENTANILLA** (cambio de fecha acelerado – puesta en fecha rápida)



Cette notice est destinée à faciliter le montage ou le démontage de nos calibres.

Pour un assemblage pièce par pièce, nous préconisons de suivre l'ordre de montage indiqué en page 2.

Dans le cas d'un montage en série, et selon les méthodes employées, cet ordre peut, parfois, être légèrement modifié.

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse.

Il est impératif de respecter nos indications d'huilage ainsi que nos instructions de montage afin d'obtenir un fonctionnement correct et une fiabilité optimale des mouvements.

*This notice is purposed to facilitate the assemblage or the disassemblage of our calibers.*

*For the assembly piece per piece, we recommend to follow the assemblage steps as shown on page 2.*

*In the case of a mass-assembly, and according to methods in use, the order succession may sometimes be slightly modified.*

*The disassemblage is realized on reverse process order.*

*It is imperative to respect our oiling instruction as well as our method of assembly in order to obtain a correct working order and the maximum durability of the movements.*

Diese Notiz hat zum Ziel, Ihnen die Auf- und Abbauarbeit unserer Kaliber zu erleichtern.

Für eine Stück bei Stück Remontage (also ohne Fließband) empfehlen wir Ihnen die auf Seite 2 angegebene Remontagereihenfolge zu befolgen.

Für eine Serienremontage kann die Reihenfolge, und zwar nach den verwandten Methoden manchmal leicht geändert werden.

Der Abbau muss in der umgekehrten Reihenfolge ausgeführt werden.

Ein korrekter Gang, sowie eine optimale Zuverlässigkeit unserer Uhrwerken, erreichen Sie durch genaues Einhalten unserer Olen-und-Remontageanweisungen.

*Esta noticia es utilizada para facilitar el ensamble o desensamble de nuestros calibros.*

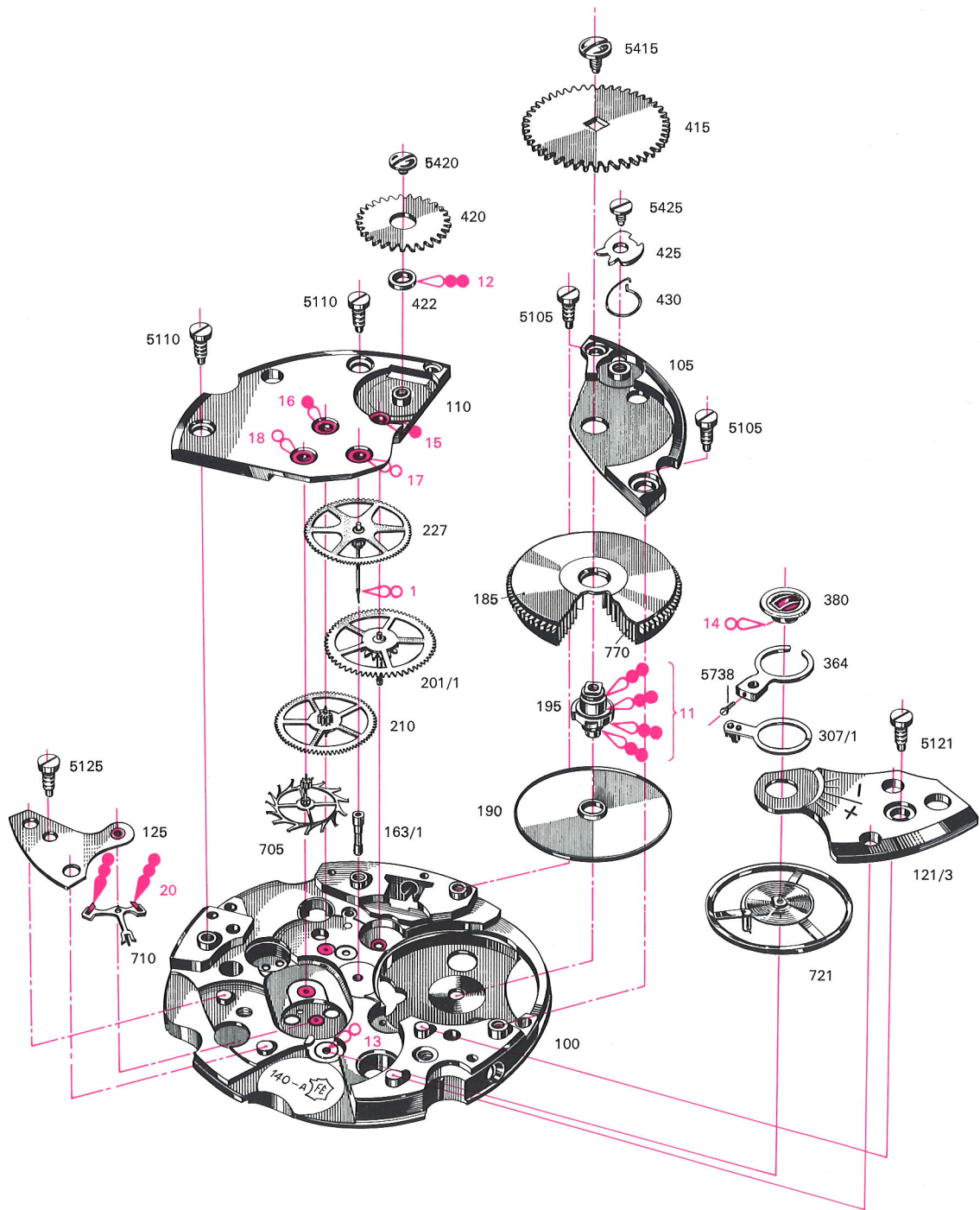
*Por un ensamble pieza por pieza, recomendamos de seguir el orden de montaje indicado en página 2.*






*En caso de montaje en serie, y según los modos utilizados, este orden puede, a veces, estar un poquito modificado.*

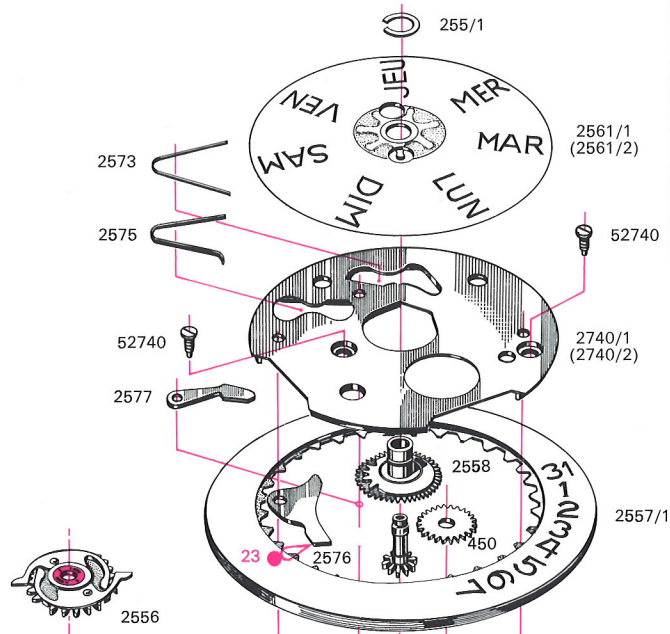
*El desensamble se realiza en orden contrario.*

*Es imperativo de respetar nuestras indicaciones de engrase así como nuestras instrucciones de montaje a fin de obtener un correcto funcionamiento y una fiabilidad óptima de los movimientos.*

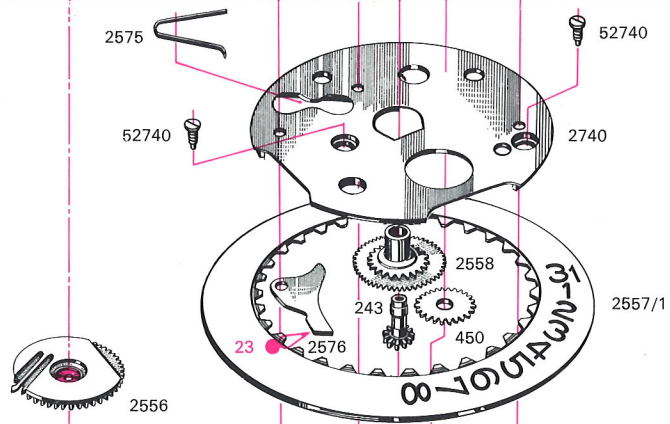
Réf.	Ordre de montage	Assembling sequence	Zusammensetzungsfolge	Orden de montage
100 381 5.750 163/1 705 210 201/1	Platine Dispositif amortisseur, dessous 2 Vis de cadran Tube de centre Roue d'ancre Roue moyenne Grande moyenne ∞ 1	Plate Shock-protecting device, lower 2 Dial screws Center pipe Escape wheel Third wheel Large driving wheel ∞ 1	Werkplatte Stossicherung, unten 2 Zifferblattschrauben Zentrumlagerrohr Ankerrad Kleinbodenrad Grossbodenrad ∞ 1	Platina Dispositivo amortiguador, debajo 2 Tornillos de esfera Tubito de centro Rueda de áncora Rueda primera Rueda grande de arrastre ∞ 1
227 110 5.110	Roue de seconde Pont de rouage 2 Vis de pont de rouage ∞ 2-3-4-5-6	Sweep second wheel Train wheel bridge 2 Train wheel bridge screws ∞ 2-3-4-5-6	Sekundenrad Räderwerkbrücke 2 Räderwerkbrückenschrauben ∞ 2-3-4-5-6	Rueda de segundos Puente de rodaje 2 Tornillos de puente de rodaje ∞ 2-3-4-5-6
240 410 407	Chaussée lanterne Pignon de remontoir Pignon coulant ∞ 7	Cannon pinion with clamp notch Winding pinion Clutch wheel ∞ 7	Laternen Minutenrohr Aufzugtrieb Schiebetrieb ∞ 7	Cañón de minutos con muesca Piñón de remontuar Piñón corredizo ∞ 7
401 443 450 450/1 260 435 440 445 5.445	Tige de remontoir Tirette Renvoi Roue de minuterie Bascule Ressort de bascule Ressort de tirette Vis de ressort de tirette ∞ 8-9-10	Winding stem Setting lever Setting wheel Minute wheel Yoke Yoke spring Setting lever spring Setting lever spring screw ∞ 8-9-10	Aufzugwelle Stellhebel Zeigerstellrad Wechselrad Wippe Wippenfeder Stellhebelfeder Stellhebel Federschraube ∞ 8-9-10	Tija de remontuar Tirete Rueda de transmisión Rueda de minutería Báscula Muelle de báscula Muelle de tirete Tornillo de muelle de tirete ∞ 8-9-10
185 770 195 190	Barillet complet Tambour de barillet Ressort de barillet Arbre de barillet Couvercle de barillet ∞ 11	Complete barrel Barrel drum Mainspring Barrel arbor Barrel cover ∞ 11	Vollständiges Federhaus Federhaustrommel Zugfeder Federwelle Federhausdeckel ∞ 11	Cubo completo Tambor de cubo Muelle real Arbol de cubo Tapacubo ∞ 11
105 5.105 422	Pont de barillet 2 vis de pont de barillet Bague de roue de couronne ∞ 12	Barrel bridge 2 Barrel bridge screws Crown wheel ring ∞ 12	Federhausbrücke 2 Federhausbrückenschrauben Kronradring ∞ 12	Puente de cubo 2 Tornillos de puente de cubo Anillo de rueda de corona ∞ 12
420 5.420 430 425 5.425 415 5.415 710 125 5.125	Roue de couronne Vis de roue de couronne (à gauche) Ressort de cliquet Cliquet Vis de cliquet Rochet Vis de rochet Ancre Pont d'ancre Vis de pont d'ancre ∞ 13	Crown wheel Crown wheel screw (left winding) Click spring Click Click screw Ratchet wheel Ratchet wheel screw Pallets Pallet cock Pallet cock screw ∞ 13	Kronrad Kronradschraube (links) Sperrkegelfeder Sperrkegel Sperrkegelschraube Sperrrad Sperradschraube Anker Ankerkloben Ankerklobenschraube ∞ 13	Rueda de corona Tornillo de rueda de corona (a la izquierda) Muelle de trinquete Trinquete Tornillo de trinquete Rochete Tornillo de rochete Ancora Puente de áncora Tornillo de puente de áncora ∞ 13
380 364 307/1 121/3	Balancier réglé monté sur coq Dispositif amortisseur, dessus Porte-piton mobile Raquette Coq ∞ 14	Timed balance assembled on cock Shock-protecting device, upper Adjustable stud holder Index Balance cock ∞ 14	Regulierte Unruh auf Kloben gesetzt Stossicherung, oben Beweglicher Spiralklotzenträger Rücker Unruhkloben ∞ 14	Volante arreglado montado en el coq Dispositivo amortiguador, encima Portapitón móvil Raqueta Puente de volante ∞ 14
721 5.738 5.121	Balancier avec spirale Vis de piton Vis de coq ∞ 15-16 ∞ 17-18 ∞ 19 ∞ 20 ∞ 21	Balance with hairspring Hairspring stud screw Balance cock screw ∞ 15-16 ∞ 17-18 ∞ 19 ∞ 20 ∞ 21	Unruh mit Spirale Spiralklotzschraube Unruhklobenschraube ∞ 15-16 ∞ 17-18 ∞ 19 ∞ 20 ∞ 21	Volante con espiral Tornillo de piton Tornillo de puente de volante ∞ 15-16 ∞ 17-18 ∞ 19 ∞ 20 ∞ 21
243 255 2.558	Chaussée non lanterne Roue des heures ∞ 22	Cannon pinion without clamp notch Hour wheel ∞ 22	Glattes Minutenrohr Stundenrad ∞ 22	Cañón de minutos sin muesca Rueda de horas ∞ 22
2.556 2.557/1 2.576 2.577 2.740 2.740/1 2.740/2 52.740 2.575 2.573	Roue entraîneuse de l'indicateur de quantième Indicateur de quantième Sautoir de quantième Sautoir des jours Plaque de maintien du mécanisme calendrier 2 Vis de plaque de maintien Ressort du sautoir de quantième Ressort du sautoir des jours ∞ 23	Date indicator driving wheel Date indicator Date jumper Day jumper Calendar mechanism guard 2 Guard screws Date jumper spring Day jumper spring ∞ 23	Mitnehmerrad für Datum-anzeiger Datumanzeiger Datumsperre Tagessperre Halteplatte für Kalender-mechanismus 2 Halteplattenschrauben Feder für Datumsperre Feder für Tages-sperre ∞ 23	Rueda de arrastre del indicador de fecha Indicador de fecha Muelle flexible de fecha Muelle flexible de los días Placa de sujeción del mecanismo de calendario 2 Tornillos de placa de sujeción Resorte del muelle flexible de fecha Resorte del muelle flexible de los días ∞ 23
2.561/1 2.561/2 255/1	Indicateur des jours Clips de maintien de l'indicateur des jours	Day indicator Stay clips for day indicator	Tagesanzeiger Halteclips für Tages-anzeiger	Indicador de los días Clips de sujeción para indicador de los días



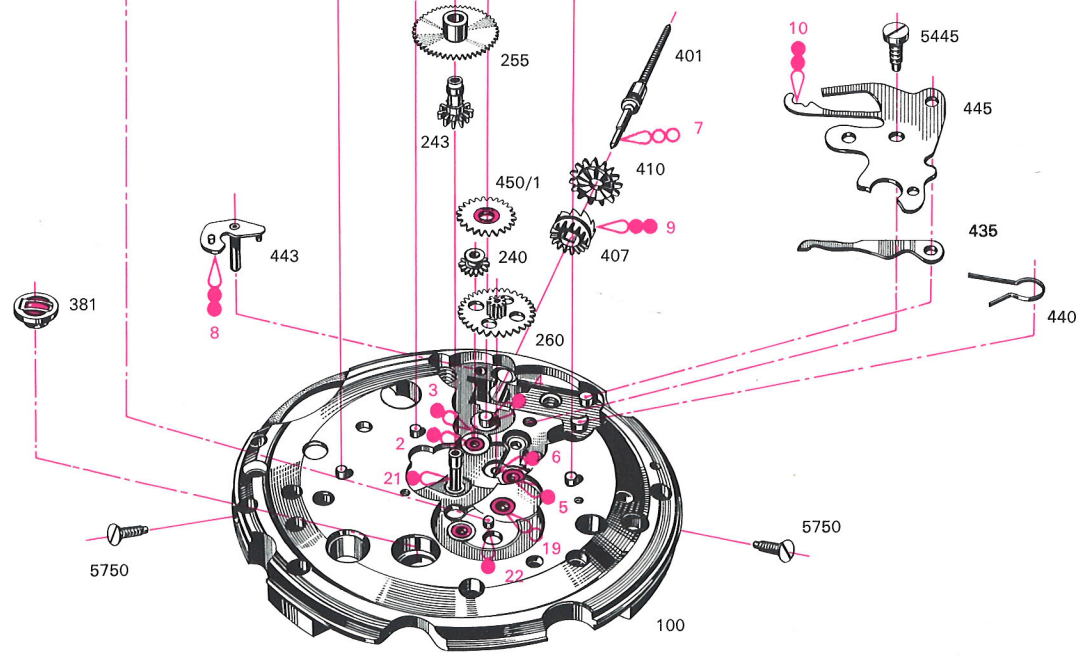
-  SYNT - A - LUBE
-  SYNT - A - VISCOLUBE
-  GRAISSE CUYPERS
-  LUBRIFIANT SPÉCIAL MOEBIUS
-  MOEBIUS 941



CAL. 140-2 A



CAL. 140-1 B



## COMPLÉMENTS TECHNIQUES

– ANGLE DE LEVÉE DU BALANCIER: 52°

– TIRETTE A POUSSOIR

L'absence de vis à la tirette présente les avantages suivants:

1. Montage et démontage plus rapides et plus aisés
2. En cours d'utilisation: pas de risque de dévissage intempestif pouvant provoquer la libération accidentelle de la tige de remontoir.
3. Au cours du démontage: pas de risque de dévissage excessif de la vis de tirette, nécessitant la dépose du cadran pour remettre la tirette en place.

Pour enlever et remettre la tige de remontoir sans démonter le cadran, procéder comme suit:

1. Démontage:

- mettre la tige en position de remontage
- à l'aide d'une lame de tournevis de  $\varnothing$  1,20 mm exercer une pression sur l'axe de la tirette. Voir figure 1
- extraire la tige

**Important:**

Ne pas effectuer le démontage en position de mise à l'heure

Ne pas pousser l'axe de tirette au-delà de l'appui A

Ces 2 opérations combinées auraient pour effet de laisser la bascule s'échapper sous la tirette.

2. Montage:

- introduire la tige de remontoir dans son logement avec précaution, jusqu'à obtenir l'enclenchement du plot de tirette dans la gorge de la tige.

– MISE EN PLACE DE LA ROUE ENTRAINEUSE DE L'INDICATEUR DE QUANTIÈME – CALIBRE 140.2 A

Positionner un des 4 secteurs non dentés de la roue (2556) face à la partie non taillée de la denture supérieure de la roue (2558). Voir figure 2.

– MISE A DATE ET AU JOUR – CALIBRE 140.2 A



1. Tirer la tige en position de mise à l'heure



2. Tourner la couronne de remontoir dans le sens normal jusqu'à l'instant précis du saut du calendrier



3. **La correction de la date** s'effectue alors en tournant la couronne de remontoir par va-et-vient successifs. Cette opération peut être réalisée sans lâcher la couronne, et le système équivaut à un correcteur de date.



3.1 Rotation dans le sens rétrograde (figure 3.1)

- La roue (2556) tourne dans le sens F
- Le doigt élastique (d1) s'escamote pour venir derrière la dent «23» de l'indicateur (2557/1)
- Le doigt élastique (d2) fait reculer l'étoile des jours (2561) d'une dent



3.2 Rotation dans le sens normal (figure 3.2)

- La roue (2556) tourne dans le sens F
- Le doigt élastique (d1) fait avancer l'indicateur (2557/1) d'une dent
- Le doigt élastique (d2) fait avancer l'étoile des jours (2561) d'une dent. Celle-ci se retrouve donc dans sa position d'origine, alors que l'indicateur (2557/1) a avancé d'une dent.



4. **La correction du jour** s'effectue en tournant la couronne de remontoir de façon continue dans le sens rétrograde. A chaque rotation d'un demi-tour de la roue (2556) correspond le recul d'une dent de l'étoile des jours (2561). L'indicateur de quantième (2557/1) conserve sa position (Voir § 3.1)

– MISE A DATE – Calibre 140.1 B

Bien que certaines pièces du mécanisme calendrier soient différentes, le processus de mise à date est identique à celui du calibre 140.2 A décrit précédemment.

– DÉMONTAGE DU DISPOSITIF CALENDRIER

Avant de dévisser la plaque de maintien (2740), il est conseillé de retirer le ressort du sautoir de quantième (2575) et le ressort du sautoir des jours (2573). Cette opération est facilitée par les ajourages prévus à cet effet dans la plaque de maintien.

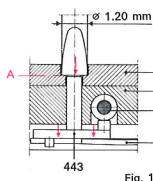


Fig. 1

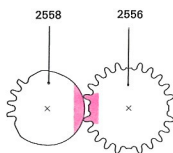


Fig. 2

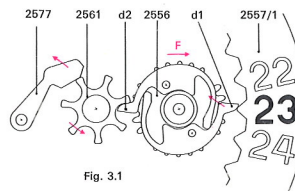


Fig. 3.1

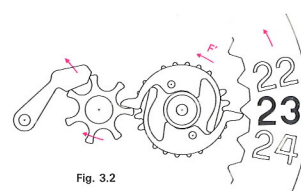


Fig. 3.2

## ADDITIONAL TECHNICAL REMARKS

– LIFT ANGLE OF THE BALANCE: 52°

– SETTING LEVER WITH PUSH-PIECE

The lack of screw on the setting lever offers the following advantages:

1. Assembly and dismantling faster and easier
2. During utilization: no untimely unscrew risk which could result in accidental loosening of the winding stem.
3. During dismantling: no risk of excessive unscrew of the setting lever screw which may require the removal of dial in order to fit again the setting lever.

To dismantle and fit again the winding stem without removing the dial, proceed as follows:

1. Dismantling:

- put the stem in the winding position
- with a screwdriver blade of  $\varnothing$  1.20 mm exert a pressure upon the setting lever axle. See figure 1
- pull out the stem

**Important:**

Do not accomplish the dismantling when in the hour setting position.

Do not push the setting lever axle beyond the A support.

These 2 combined operations could have the countereffect of freeing the yoke under the setting lever.

2. Assembly:

- fit the winding stem into its bed very carefully until the obtention of interlocking the setting lever stud into the stem groove.

– SETTING OF THE DATE INDICATOR DRIVING WHEEL – CALIBER 140 2 A

Place in position one of the 4 non-toothed sectors of the driving-wheel (2556) facing the uncut part of the upper-toothing of the hour wheel (2558). See fig. 2.

– DAY AND DATE SETTING – CALIBER 140 2.A



1. Pull the winding stem in the hour setting position.



2. Turn the winding-crown in the normal direction until the precise moment the calendar jumps.



3. **The date correction** occurs by turning the winding-crown in successive to-and-fro motion. This operation could be obtained without loosening the crown, and this system equals a date corrector.



3.1 Rotation within the reverse direction (figure 3.1)

- the driving-wheel (2556) turns within the F direction
- the elastic finger-piece (d1) retracts to position behind the tooth «23» of the date indicator (2557/1)
- the elastic finger-piece (d2) causes to recoil the day star (2561) by one tooth.

- 3.2 *Rotation within the normal direction (figure 3.2)*
      - the driving-wheel (2556) turns within the F' direction
      - the elastic finger-piece (d1) causes to advance the date indicator (2557/1) by one tooth
      - the elastic finger-piece (d2) causes to advance the day star (2561) by one tooth. This star is then back in its original position while the date indicator (2557/1) did advance by one tooth

- 4. **The day correction** occurs by turning the winding-crown in a continuous way within the reverse direction. At each rotation of half-a-turn of the driving-wheel (2556) is resulting the recoil of one tooth of the day star (2561). The date indicator- (2557/1) keeps its position (see § 3.1)

- DATE SETTING – CALIBER 140.1 B  
Although some parts of the calendar mechanism are different, the method of date setting is similar to the one for caliber 140.2 A as described here-above.
- DISMANTLING OF CALENDAR DEVICE  
Prior to unscrew the calendar mechanism guard (2740) it is advised to remove the date jumper spring (2575) and the day jumper spring (2573). This operation is rendered easier by the purposed openings of the calendar mechanism guard.

#### WEITERE TECHNISCHE BEMERKUNGEN

- HEBUNGSWINKEL DER UNRUH: 52°
- SCHIEBESTELLHEBEL  
Durch schraubenlosen Stellhebel sind folgende Vorteile merkwürdig:  
1. Remontage und Abmontieren schneller und leichter  
2. In Betrieb: kein Risiko, dass die Schraube sich löst und die Aufzugwelle zufällig frei wird.  
3. Beim Abmontieren; kein Risiko, dass die Stellhebelschraube zu weit losgeschraubt wird, was das Ablegen vom Zifferblatt zwecks Rückstellung des Stellhebels dann erforderlichlich gemacht würde.

Um die Aufzugwelle herauszuziehen oder einzusetzen, ohne das Zifferblatt abzulegen, muss man wie folgendes vorgehen:

- 1. Herausziehen:
  - Welle in Aufzugstellung bringen
  - mit einem Schraubenzieher  $\varnothing$  1,20 mm auf die Stellhebelachse drücken. Siehe Zeichnung 1.
  - Welle herausziehen.
  - **Wichtig:**  
Das Herausziehen in Zeigerstellungsposition nicht vornehmen.  
Die Stellhebelachse nicht weiter als Auflage A schieben.  
Beide zusammengeführten Vorgänge würden dazu führen, dass die Wippe unter den Stellhebel herunterrückt.
- 2. Einsetzen:
  - Aufzugwelle in ihre Lagerung vorsichtig hereinschieben bis das Stellhebelklötzchen in die Wellenkehle einrückt.
- EINSETZEN DES MITNEHMERRADS VOM DATUMANZEIGER – KALIBER 140.2 A  
Einer von den 4 zahnlosen Sektoren des Rads (2556) dem ungezahnten Teil der oberen Zahnung vom Rad (2558) gegenüber stellen.  
Siehe Zeichnung 2.

- TAG- UND DATUMNACHSTELLUNG – KALIBER 140.2 A

- 1. Welle in Zeigerstellung position ziehen.
  - 2. Aufzugkrone in die normale Richtung drehen bis zum genauen Sprungpunkt des Kalenders.
  - 3. **Die Datumnachstellung** wird dann beim aufeinanderfolgenden Hin- und Herdrehen der Aufzugkrone durchgeführt. Dies kann gemacht werden, ohne die Krone loszulassen, was einem schnellen Korrektor entspricht.
    - 3.1 Rückwärtsdrehen (Zeichnung 3.1)
        - Das Rad (2556) dreht sich in die Richtung F
        - Der elastische Finger (d1) schwenkt aus und kommt hinter der Zahn «23» vom Anzeiger (2557/1)
        - Der elastische Finger (d2) schiebt den Tagesstern (2561) um einen Zahn zurück.
      - 3.2 Vorwärtsdrehen (Zeichnung 3.2)
        - Das Rad (2556) dreht sich in die Richtung F'
        - Der elastische Finger (d1) schiebt den Anzeiger (2557/1) um einen Zahn vorwärts.
        - Der elastische Finger (d2) schiebt den Tagesstern (2561) um einen Zahn vorwärts. Dieser befindet sich dann wieder in seiner ursprünglichen Stellung, während der Anzeiger (2557/1) um einen Zahn vorwärts geschoben wurde.
    - 4. **Die Tagnachstellung** wird beim gleichen Rückwärtsdrehen der Aufzugkrone durchgeführt. Jede halbe Drehung des Rads (2556) entspricht dem Rückgang vom Tagesstern (2561) um einen Zahn.  
Der Datumanzeiger (2557/1) bleibt an der selben Stellung (Siehe § 3.1).

- DATUMSTELLUNG – KALIBER 140.1 B  
Der Datumstellungsvorgang gleicht dem vom Kaliber 140.2 A vorher geschildert, obwohl einige Teile vom Kalendermechanismus anders sind.
- AUSEINANDERSETZUNG VOM KALENDERMECHANISMUS  
Bevor die Halteplatte (2740) abgeschraubt wird, ist es zu empfehlen, die Federn für Datum Sperre (2575) und für Tagessperre (2573) abzunehmen. Dies ist durch die in der Halteplatte zweckmässigen Durchbrechen erleichtert.

#### DATOS TECNICOS COMPLEMENTARIOS

- ANGULO DE ALZAMIENTO DEL VOLANTE: 52°
- TIRETE CON PULSADOR  
Por no tener tornillo al tirete resultan las ventajas siguientes:  
1. Montaje y desmontaje más rápidos y más fáciles  
2. En período de funcionamiento: no hay riesgo de destornillamiento intempestivo que podría causar la salida casual de la tija de remontuar.  
3. Durante el desmontaje: no hay riesgo de destornillamiento excesivo del tornillo de tirete lo cual necesitaría que se quite la esfera para reponer el tirete en su sitio.  
Para quitar y reponer la tija de remontuar sin previo desmontaje de la esfera hay que seguir el proceso siguiente:  
1. Desmontaje:
  - poner la tija en posición de dar cuerda
  - con un desentornillador de  $\varnothing$  1,20 mm empujar el eje del tirete. Véase dibujo 1.
  - sacar la tija
  - **Cuidado:**  
El desmontaje no ha de efectuarse en posición de puesta en hora.  
No hay que apretar el eje de tirete más allá del apoyo A.  
Ambas operaciones simultáneas entrañarían el deslizo de la báscula bajo el tirete.
- 2. Montaje:
  - Introducir cantelosamente la tija de remontuar en su sitio hasta que se enganche el pitón de tirete en la garganta de la tija.
- COLOCACION DE LA RUEDA DE ARRASTRE DEL INDICADOR DE FECHA CALIBRE 140.2 A  
Poner uno de los 4 sectores sin dientes de la rueda (2556) frente a la parte sin tallar de la dentadura superior de la rueda (2558). Véase dibujo 2.
- PUESTA EN FECHA Y AL DIA – CALIBRE 140.2 A
  - 1. Tirar de la tija hasta la posición de puesta en hora.
  - 2. Dar vueltas a la corona de remontuar en el sentido normal hasta el momento exacto en que salta el calendario
  - 3. **La corrección de la fecha** se hace girando la corona de remontuar en un movimiento de va y ven sucesivos. Esto puede hacerse sin soltar la corona, y el sistema equivale un corrector de fecha.
    - 3.1 Rotación en el sentido contrario (dibujo 3.1)
        - la rueda (2556) gira en el sentido F
        - el dedo elástico (d1) se escamota y va a colocarse detrás del diente «23» del indicador (2557/1)
        - el dedo elástico (d2) hace retroceder la estrella de los días (2561) de un diente.
      - 3.2 Rotación en el sentido normal (dibujo 3.2)
        - la rueda (2556) gira en el sentido F'
        - el dedo elástico (d1) hace adelantar el indicador (2557/1) de un diente
        - el dedo elástico (d2) hace adelantar la estrella de los días (2561) de un diente. Esta se encuentra de nuevo en su posición primera, mientras que el indicador (2557/1) ha adelantado de un diente
    - 4. **La corrección del día** se hace dando vueltas a la corona de remontuar de modo continuo en el sentido contrario. A cada media vuelta de la rueda (2556) corresponde el retroceso de un diente de la estrella de los días (2561). El indicador de fecha (2557/1) se mantiene en su posición (Véase § 3.1)
  - PUESTA EN FECHA – CALIBRE 140.1 B.  
Aunque ciertas partes del mecanismo calendario sean diferentes, el proceso de puesta en fecha es similar al del calibre 140.2 A previamente descrito.
  - DESMONTAJE DEL DISPOSITIVO CALENDARIO  
Antes de desatornillar la placa de sujeción (2740) es mejor quitar el resorte del saltador de los días (2573). Esta operación está facilitada por el calado en la placa de sujeción prevista para esto.